

► EMPRESAS

Cajacírculo firma un convenio con Iberaval para facilitar préstamos a las pymes

DB / BURGOS

Cajacírculo, perteneciente al Banco Grupo Caja3, ha suscrito un convenio de colaboración con la sociedad de garantía recíproca Iberaval, para la puesta en marcha de un programa de financiación especial dirigido a pymes dentro del ámbito territorial de Castilla y León.

Este programa consta de líneas especiales de financiación que tienen como finalidad mejorar la competitividad, potenciar su desarrollo y mejorar el sostenimiento de las micro, pequeñas y medianas empresas de Castilla y León, así como abrir nuevas posibilidades para empresas innovadoras y proyectos de I+D+I.

El convenio suscrito por Cajacírculo e Iberaval cuenta con las líneas de financiación de Línea Competitividad, Microcréditos Emprendedores, I+D+I y Anticipos, Empresas Innovadoras o de Base Tecnológica, así como Línea Circulante. Estos préstamos subvencionables tendrán un importe superior a 6.000 euros e inferior a 600.000. El periodo de vigencia de este convenio será hasta el 31 de diciembre de 2012.

Cajacírculo dispone de toda su red de oficinas de Castilla y León para la recepción y formalización de este tipo de operaciones.

► POLICÍA LOCAL

Dos detenidos en la capital tras dar positivo por alcoholemia

DB / BURGOS

La Policía Local de Burgos realizó el pasado fin de semana dos controles preventivos de alcoholemia en la avenida de Castilla y León y avenida del Cid, en horario de noche y mañana respectivamente. De veinte conductores que pasaron por estos dos puntos, a tres se le denunció por superar el límite máximo de alcohol permitido para poder circular por la vía pública con un vehículo a motor y a otro conductor se le tramitó un juicio rápido tres superar los 0,60 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.

Fuera de estos controles preventivos, un conductor dio positivo tras sufrir un accidente cuando circulaba por la calle Polvorín de Santa Ana y fue arrestado tras superar los 0,60 miligramos de alcohol por litro de aire espirado, tras sorprenderle circulando ebrio por la avenida de Cantabria.

Los coches de la Policía Local se apuntan a la moda de la ecomatricula

Se trata del primer cuerpo de seguridad en utilizar las nuevas placas que sustituyen a las clásicas de metal. Son más seguras al llevar un código de barras a prueba de falsificaciones

• La delegación en Burgos de una empresa que comercializa este producto en toda España ha renovado los dispositivos de toda la flota policial. León lo hará en breve.

P.C.P. / BURGOS

La Policía Local de Burgos ha sido el primer cuerpo de seguridad de España en apuntarse a la moda de la llamada Ecomatricula, con placas acrílicas que sustituyen a las clásicas de metal y que además son mucho más seguras y ecológicas. Homologado desde abril del pasado año, este modelo se está dando a conocer en los últimos meses y gracias al «boca a boca», aunque en otros países europeos lleva casi una década.

«En Inglaterra, el 85% de los coches llevan acrílico», explica José Ramón Buitrón, delegado para Burgos y León de Ecomatricula, uno de los dos fabricantes homologados en España para emitir este tipo de placas, con las que todo parecen ventajas. Además de respetuosas con el medio ambiente y mucho más duraderas que el modelo clásico, también tienen una mayor flexibilidad y resistencia a los golpes. ¿Se rompen?. «Sí, reconoce pero con un impacto muy fuerte» y resisten mucho mejor el agua. «Si eres mucho de lavar el coche, como yo, estas son eternas», presume.

Por otro lado, cada placa lleva



Las matrículas están homologadas desde abril del año pasado. / VALDIVIELSO

un código de barras alfanumérico unidireccional encriptado, que la convierte en «infalsificable», lo que también disuade a ladrones y terroristas. Sin embargo, Buitrón reconoce que el motivo fundamental que motiva su compra es el «estético» y también evitar el riesgo de multa, que desde la última reforma de la ley no conlleva el descuento de puntos pero sí una sanción de 20 euros, al ser considerada una infracción grave. Por

los 38 euros que cuesta el juego -16 cada una- «sale rentable» cambiarlas, opina.

La Policía Local de León copiará en breve a la de Burgos, una estrategia comercial con la que Ecomatricula busca credibilidad. «En cuanto la ven en los coches patrulla, ya se convencen de su legalidad», explica Buitrón. No obstante, aún no está homologada para los vehículos de la marca Alfa ni para las motocicletas, pese a que

sus pilotos son los más interesados, por propia seguridad. «Llaman muchos moteros para preguntar, porque la tradicional es más peligrosa y corta, pero desgraciadamente todavía no tienen el visto bueno» de la autoridad competente.

Establecido en el centro comercial El Mirador, Buitrón asegura que la Ecomatricula causa furor en toda España y que envía pedidos a Barcelona, Vigo...

Los vendedores se preparan para estrenar mercado en julio

El Ayuntamiento y el colectivo barajan ese mes para instalar en la plaza de la Cecina el cuarto punto de venta ambulante de la capital

B.G.R. / BURGOS

Después de no pocos trámites y obstáculos que han retrasado su puesta en marcha, todo parece indicar que el nuevo mercadillo se pondrá en marcha el próximo mes de julio en la plaza de la Cecina del barrio de San Pedro de la Fuente. Al menos es la previsión, sin día fijado, que maneja tanto el Ayuntamiento como la Asociación de Vendedores Ambulantes para dar el pistoletazo de salida a este cuarto emplazamiento de la capital, que se celebrará los sábados y se unirá al del Plantío (domingos), parque de los Poetas (miércoles) y paseo del Empecinado (viernes).

La Concejalía de Comercio está a la espera de dar el visto bueno a los dos últimos informes para proceder a la concesión de las autorizaciones de los puestos, de cuya distribución se ha ocupado fi-



La cita será los sábados en la plaza de la Cecina. / PATRICIA

nalmente el colectivo. «Hemos realizado nosotros la asignación porque había diferencias entre las localizaciones», comenta el presidente de la asociación, Enrique Ji-

ménez, en referencia a los 140 vendedores que se instalarán definitivamente en este mercadillo, en lugar de los 125 que se habían anunciado hace un mes. «Entran todos

los que querían», agrega.

Los vendedores ambulantes ocuparán la plaza de la Cecina y un espacio aledaño que permite dar cabida a más puestos. Uno de los principales inconvenientes que encontró el colectivo en este emplazamiento fue, precisamente, el del espacio, ya que, a su juicio, este lugar público se quedaba pequeño para acoger a todos los que querían instalarse. De hecho, el colectivo planteó incluso otras alternativas, como la de ocupar varias calles del barrio, que no llegaron a prosperar porque suponían un retraso mayor en la puesta en marcha del mercadillo.

Otro aspecto que también ha habido que superar fue el de la entrada de vehículos en la plaza, ya que los informes técnicos desaconsejaban la presencia de las furgonetas en este espacio debido a posibles daños en los forjados. El problema se ha solucionado limitando el tiempo de permanencia a la carga y descarga de la mercancía, de cuyo cumplimiento se encargarán miembros de la asociación, cuyo principal objeto es que el mercadillo arranque cuanto antes para poder mitigar en lo posible la difícil situación económica por la que atraviesa el colectivo.